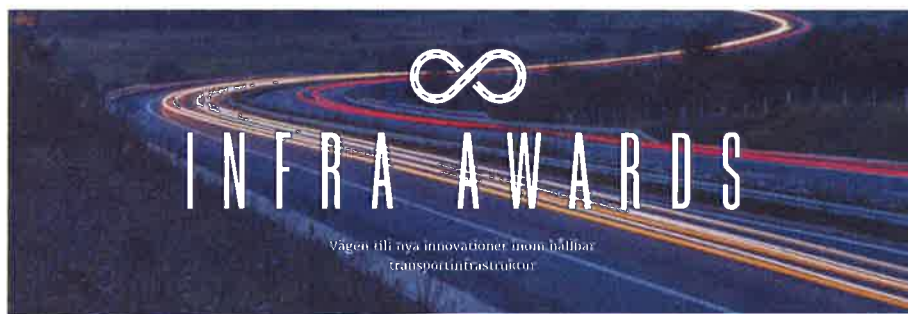


# INNOVATIONSTÄVLING INFRA SWEDEN 2030

[Hem](#) [Om InfraSweden2030](#) [Om Tävligen](#) [Priser & Jury](#) [Regler & Behörighet](#) [FAQs & Kontakt](#)



**Lars Redtzer och Sofia Samaras**

**2017-08-07**

## Förord

Projektets syfte har varit att utveckla en strategi för att hålla innovationstävlingar inom det strategiska innovationsprogrammet INFRASweden2030 och stödja programmets målsättningar. Målet har varit att testa denna strategi genom en fokuserad tävling, där svenska SMEs uppmanas att visa en ny innovation relaterad till transportinfrastruktur som är under utveckling för den svenska marknaden samt att identifiera innovationens potential och nuvarande begränsningar för tillämpning på utländska marknader.

Resultatet av projekt kommer att leda till en basstruktur för hur infrastrukturbranschen kan organisera och hålla innovationstävlingar som stödjer ambitioner och målsättningar i INFRASweden2030. Tävlingen som genomförts givit viktiga insikter om flaskhalsar och framgångsrika gränssnitt mellan parternas kompetens och en systematisk koppling med INFRASweden2030:s ambitioner med innovationstävlingar. Projektets resultat kommer vara av värde för hela innovationsprogrammet.

Vi vill framföra ett varmt tack till finansörerna Kungliga Tekniska Högskolan, Vinnova och SBUF för möjligheten att genomföra Innovationstävlingen Infra Awards.

Därutöver vill vi tacka deltagande organisationer Kungliga Tekniska Högskolan, ABE-skolan, Chalmers Tekniska Högskola, Luleå Tekniska Universitet, Lunds universitet, Lunds tekniska högskola, MORE10 AB, Sqore, Student Competitions AB, Statens väg- och transportforskningsinstitut och Sveriges Byggindustrier som med sitt engagemang i hög grad bidragit till tävlingens framgångsrika koncept som "Infrastrukturbranschen" kan ha stor nytta av för att finna nya innovationer framgent.

Stockholm 2017-11-01

Lars Redtzer

## **Redovisning (Kortrapport)**

InfraSweden har under 2017 genomfört en innovationstävling, InfraAwards, i syfte att stimulera till nya lösningar och attrahera unga talanger till branschen.

Målet med projektet var att utveckla en idéävling som riktar sig mot studenter, universitet, entreprenörer och globala startupnätverk.

Transportinfrastrukturen påverkar vår miljö på många olika sätt. Därför är bra vägar och järnvägar en förutsättning för hållbar samhällsutveckling. Syftet med innovationsprogrammet InfraSweden2030 är just att skapa framtidens transportinfrastruktur. Genom att hitta nya strategiska förhållningssätt inom branschen vill vi släppa fram nya tekniker för en miljömässigt hållbar transport i Sverige. I tävlingen efterfrågades därför idéer och lösningar inom ett av InfraSwedens fokusområden. Målet var att få in så många idéer som möjligt med kreativ höjd och samtidigt attrahera en yngre målgrupp till branschen.

En vinnare och fyra finalister utsågs av tävlingens jury. Vinnaren och de övriga fyra finalisterna annonserades ut den 23 mars, 2017 under en prisutdelning i samband med Infra Sweden's 2030 Öppet hus i Stockholm. En vinnare och fyra starka finalister har utsetts, samtliga har en TRL nivå mellan 4-6 och hög innovationshöjd.

Det vinnande bidraget/innovationen har stor potential att lösa ett stort problem för järnvägsinfrastrukturen - fastfrusna växlar. Innovationen bedöms ha goda förutsättningar för export till länder inom Europa, samt Nordamerika och Nordasien.

Vinnarens lösning har en direkt och indirekt klimatnytta. Innovationen minskar energiåtgången för uppvärmning av växlar och bidrar till en hållbar samhällsutveckling. Det finns en stor potential för samverkan mellan innovatörerna och branschens entreprenörer kring utvecklingsprojekt.

Tävlingen attraherade många etablerade aktörer i branschen. Vi nådde även ut till den yngre målgruppen. 39% födda mellan år 1980-2000 (antalet inskickade bidrag)

Mer information om genomförande, resultat och statistik om tävlingen återfinns i bifogade PDF-filer, tillsammans med en fullständig utvärdering av projektet. (Appendix 1 och Appendix 2)

## **Resultat och nästa steg**

Tävlingen kommer nu att arbetas vidare med i ett fortsättningsprojekt, där samma aktörer gör en bredare ansats, för att engagera fler unga till branschen.

Målet med projektet är att genom en idéävling attrahera unga talanger till transportinfrastrukturbranschen i Sverige. De deltagande kandidaterna kommer tävla om ett pris kopplat till att hjälpa kandidaterna i sin framtida karriär. Priset delas senare ut under en prisceremoni. Projektet innebär konkret att marknadsföra möjligheter inom infrastrukturbranschen och hitta duktiga talanger. Projektet kommer att lanseras i oktober – november 2017.





# INFRA AWARDS

Vägen till nya innovationer inom hållbar  
transportinfrastruktur

## Utvärderingsrapport 9 Mars 2017

**Sofia Samaras**  
Projektledare, Sqore  
[sofia.samaras@sqore.com](mailto:sofia.samaras@sqore.com)  
+46 70 407 8961

# Innehåll

- Sammanfattning
- Projektets höjdpunkter
- Mål vs Resultat
- Tävlingsprocessen
- Analys
- Vinnare & finalister
- Marknadsföring
- Insikter från deltagarundersökningen
- Prisutdelning
- Förbättringar & Nästa steg



# Sammanfattning

# Sammanfattning

Hitte nya innovationer (på en TRL nivå 5-8) som kan förändra transportinfrastrukturbranschen och bli framtida exportframgångar.  
Hitte lösningar som kan bidra till en miljömässigt mer hållbar infrastruktur i framtiden (fokus på miljö, klimat och energi).  
Skapa samverkan mellan innovatörer av oupptäckta tekniker samt lösningar och entreprenörer inom transportinfrastruktur.  
Attrahera en yngre målgrupp till branschen.

## Mål med tävlingen:

### Hemsidan:

<https://www.infraawards.se/>

### Pris:

125 000 kr

### Varaktighet:

15 Nov - 30 Jan, 2017

### Vinnare:

En vinnare och fyra finalister utsågs av tävlingens jury. Vinnaren och de övriga fyra finalisterna kommer att annonseras den 23 mars, 2017 under en prisutdelning i samband med Infra Sweden's 2030 Öppet hus i Stockholm.

### Jury:

Juryn bestod av följande representanter:

**Maria Brogren**, Juryordförande, Energi- och miljöchef, Sveriges Byggindustrier,

**Peter Janevik**, CTO, AztaZero, **Staffan Hintze**, Forskning- och Utvecklingschef, NCC Infrastructure,

**Roger Nilsson**, Senior Manager Highway Engineering, Skanska, **Niclas Krona**, Bitumen Sales Manager Sweden, Nynas,

**Nils Ryden**, Gruppchef, Peab Anläggningsteknik, Docent, LTH och Adjungerad professor, KTH



# Projektets höjdpunkter

# Projektets höjdpunkter

- Genomfört pilotprojekt
- Engagerad projektgrupp och jurygrupp
- Antal registreringar - **67**
- Antal inskickade bidrag - **18**
- Hög **konverteringsgrad** (från registrerad till faktiskt bidrag) - **27%**
- Lyckades **identifiera en vinnare** och fyra finalister
- Attraherade en **yngre målgrupp - 50% födda mellan år 1980-2000**
- Tävligen var mycket uppskattad bland deltagarna
- Bra spridning i bidragen trots begränsade marknadsföringskanaler
- **54%** som svarade på deltagarundersökningen vill delta i en liknande tävling igen om tillfälle ges

# Mål & Resultat

# Infra Awards 2016-2017 Resultat

**Tävlingsperiod** 15 Nov- 30 Jan, 2017

<b>Unika besökare</b>	5972
<b>Antal registrerade deltagare</b>	67
<b>Antal inskickade bidrag</b>	18
<b>Konverteringsgrad</b>	0,27
<b>Marknadsföringspartner</b>	2*
<b>Universitet &amp; inkubatorer</b>	50

\*Betald marknadsföring: Conventus Media och [branschaktuellt.se](http://branschaktuellt.se) marknadsförde tävlingen via banners och e-postutskick under 30 nov-30 jan 2017.

# Mål vs. Resultat

- 1** Hitta nya innovationer (på en TRL nivå 5-8) som kan förändra transportinfrastrukturbranschen och bli framtida exportframgångar.
- 2** Hitta lösningar som kan bidra till en miljömässigt mer hållbar infrastruktur i framtiden (fokus på miljö, klimat och energi).
- 3** Skapa samverkan mellan innovatörer av upptäckta tekniker samt lösningar och entreprenörer inom transportinfrastruktur.
- 4** Attrahera en yngre målgrupp till branschen.



- En vinnare och fyra starka finalister har utsetts, samtliga har en TRL nivå mellan 4-6 och hög innovationshöjd.
- Det vinnande bidraget/innovationen har stor potential att lösa ett stort problem för järnvägsinfrastrukturen - fastfrusna växlar.
- Innovationen bedöms ha goda förutsättningar för export till länder inom Europa, samt Nordamerika och Nordasien.



- Vinnarens lösning har en direkt och indirekt klimatnytta.
  - Minskar energitåtgången för uppvärmning av växlar och bidrar till en hållbar samhällsutveckling.
  - Fler människor kommer att ta tåget istället för bil eller flyg.



- Det finns en stor potential för samverkan mellan innovatörerna och branschens entreprenörer kring utvecklingsprojekt.
- Tävligen attraherade många etablerade aktörer i branschen
- Vi nådde även ut till den yngre målgruppen.
- 39% födda mellan år 1980-2000 (antalet inskickade bidrag)

# Tävlingsprocessen

# Tävlingsprocessen

## Casefrågan

I denna tävling vill vi hitta och utveckla nya spännande innovationer som tillsammans med branschens entreprenörer kan appliceras och bli framtida exportframgångar.

Tävlingen efterfrågar lösningar som inte finns på marknaden idag och som kan bidra till en miljömässigt mer hållbar infrastruktur i framtiden, med fokus på miljö, klimat och energi. Exempel på detta skulle kunna vara lösningar inom energiutvinning, energiförbrukning, materialåtervinning eller annat som påverkar klimatförändringen positivt.

## Tävlingsprocess



Registrera dig genom att skapa ett konto på tävlingshemsidan.



Fyll i din profil.



Ladda ner tävlingsformuläret. Formuläret laddas ned i "Hämtade filer/Download files". Öppna upp filen och spara formuläret i din dator.



Fyll i tävlingsformuläret, spara dokumentet i pdf-format och ladda upp det via ditt konto på tävlingshemsidan. Deadline: 30 januari, 2017.

# Bedömningskriterier

Tävlingsbidragen utvärderades efter följande sju kriterier:

1. **GENOMFÖRBARHET** - Kan tävlingsbidraget realiseras och användas inom transportinfrastrukturbranschen?
2. **IMPLEMENTERBAR** - Kan tävlingsbidraget realiseras inom en rimlig tidsram?
3. **INNOVATIONSHÖJD** - Bidrar tävlingsbidraget till någonting nytt och unikt?
4. **NYTTA FÖR TRANSPORTINFRASTRUKTUR** - Hur gagnar tävlingsbidraget transportinfrastrukturbranschen?
5. **PÅVERKAN PÅ MILJÖ OCH KLIMAT** - i vilken utsträckning förändrar tävlingsbidraget förutsättningarna för miljön och klimatet inom transportinfrastrukturbranschen?
6. **MARKNADSPOTENTIAL** - Har tävlingsbidraget möjlighet att effektivisera, förbättra och öka hållbarheten inom transportinfrastrukturen?
7. **EXPORTMÖJLIGHET** - Har idén potential att exporteras utanför Sverige?



# Tävlingsplattformen

- **URL:** <https://www.infraawards.se/>
- En **landningssida** med generell information om tävlingen Infra Awards.
- En **sida som beskriver InfraSweden2030** och länkar till <http://www.infrasweden2030.se/> och samtliga tävlingspartners som är länkade till tävlingen
- **Övriga sidor** som beskriver tävlingen mer i detalj: Om Tävlingen, Priser & Jury, Regler & Behörighet, samt FAQ & Kontakt.
- Som deltagare skickade man in sitt bidrag genom att ladda upp en bidragsmall (i pdf-format) på tävlingshemsidan.

Priser Om InfraSweden2030 Utsäddningsplaner Priser & Jury Regler & Behörighet FAQ & Kontakt



## Om Tävlingen

### Bakgrund

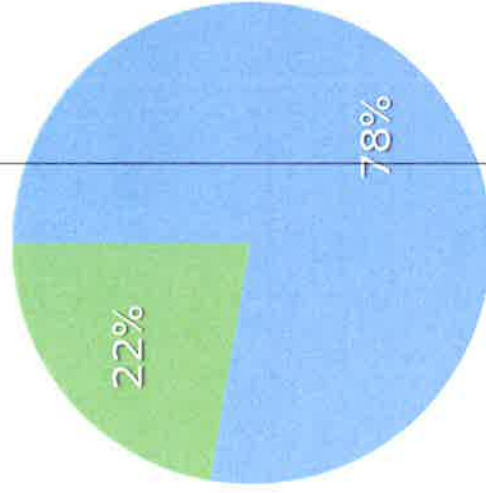
Transportinfrastrukturerna påverkar vår miljö på många olika sätt. Går det att bygga vägar och järnvägar en hållbarhet för hållbar samhällsveckling. Syftet med innovationsprogrammet är att utveckla nya och innovativa lösningar.

### Viktiga datum

- **DEADLINE**  
Inläggningsstängningen för bidrag: 15 februari 2017
- **VINNARENS ANNONSERAS**  
Tävlingens vinnare kommer att annonseras i mars

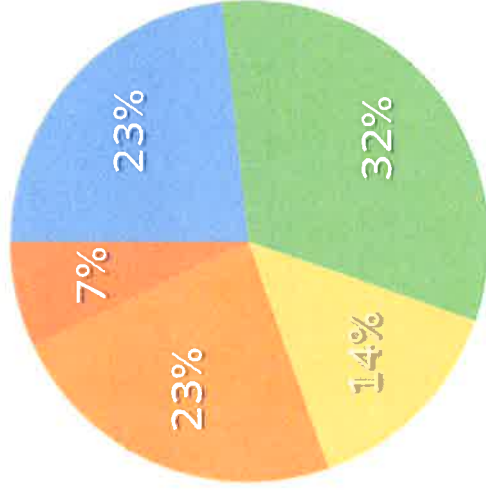
# Analys

# Demografi



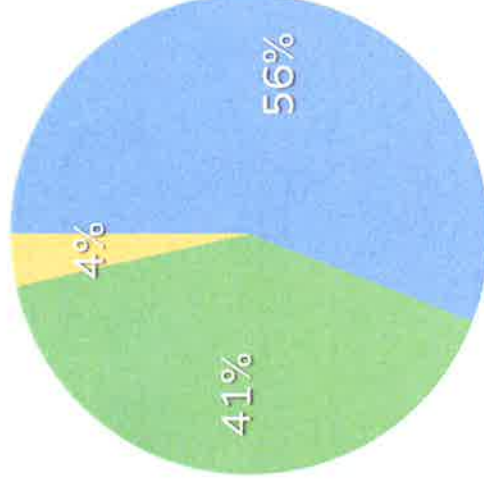
Kön

- Man
- Kvinna



Ålder

- 20-24
- 25-30
- 31-40
- 41-64
- 65-68



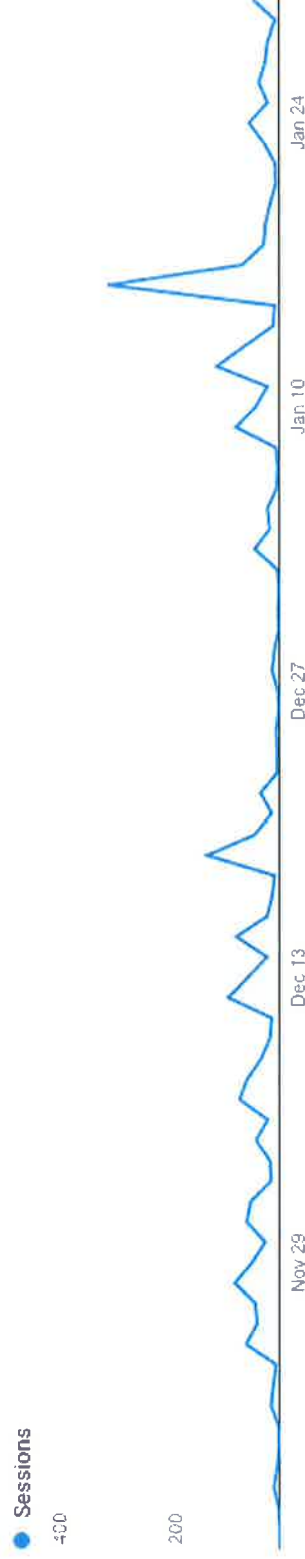
Enheter

- Dator
- Mobil
- Läsplatta

56 av 67 deltagare har anggett kön och ålder

2363 sessioner totalt enligt Google Analytics

# Trafik till [infraawards.se](http://infraawards.se) 15 nov- 30 jan



## Topp tio orter Besökare

Stockholm	910 (39%)
Göteborg	190 (8%)
Lund	83 (3%)
Örebro	69 (3%)
Linköping	68 (3%)
Malmö	51 (2%)
Luleå	48 (2%)
Solna	47 (2%)
Växjö	34(1%)

## Topp tio länder Besökare

Sweden	2225 (65%)
USA	26 (1%)
Danmark	18 (0,76%)
Norge	18 (0,76%)
Finland	14 (0,59%)
Schweiz	5 (0,21%)
Spanien	5 (0,21%)
Bangladesh	4 (0,17%)
Tyskland	4 (0,17%)

**65% av trafiken kommer från Sverige (enligt Google Analytics)**

# Var kommer vinnaren och finalisterna ifrån?

**Vinnare**

Vårgårda

Tävlande i lag

**Finalist**

Linköping

Tävlande i lag

**Finalist**

Sandviken

Tävlande i lag

**Finalist**

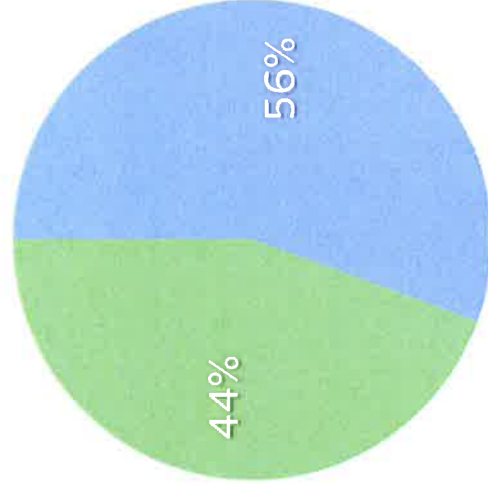
Linköping

Tävlande individuellt

**Finalist**

Visby

Tävlande i lag



Tävlande du i lag eller individuellt?

● Individuellt

● Lag

# Vinnare & finalister

# Vinnare- Infra Awards

- **Bidrag:** Vertex vertikala spårväxel
- **Deltagare:** Anders Blad och Bo Johansson
- **Företag:** VertexSweden AB
- **Stad:** Vårgårda (Göteborg)
- **Juryns motivering lyder:**

*“Innovationen har stor potential att lösa ett årligt återkommande problem för järnvägsinfrastrukturen, nämligen att växlar fryser fast. Det planeras för stora järnvägsinvesteringar i hela landet så timingen för införandet av en ny teknik är god och tekniken kan appliceras på både befintliga samt planerade järnvägsnät. Innovationen bedöms även kunna få ett stort genomslag på relativt kort tid. Det finns också stor potential för samverkan kring olika utvecklingsprojekt.*

*Innovationen har en direkt klimatnytta i och med att den minskar energitågängen för uppvärmning av växlar. Den indirekta klimatnyttan bedöms dock som mycket större. Om vi kan lita på att tåget inte blir försenat, i alla fall inte på grund av fastfrusna växlar, kommer fler människor att ta tåg istället för bil eller flyg, och den klimatnyttan är potentiellt mycket stor.”*

# Vinnare och topp fyra finalisterna\*

Titel tävlingsbidrag	Beskrivning	Genomförbarhet	Implementerbar (tid)	Innovationshöjd	Nytta för transportinfrastruktur	Påverkan på miljö och klimat	Marknadspotential	Exportmöjlighet
<b>Vinnare: Vertex vertikala spårväxel</b>	Minimerar möjligheten att tågväxlar fryser fast.	4,00	3,67	4,00	4,17	3,00	4,33	4,33
<b>Finalist: Viktvakten, kostnadseffektiv vägning av fordon i fart</b>	(Sensor) som kan detektera fordonskonfigurationer/måta fordonens vikt.	4,00	4,17	4,00	4,33	3,67	4,33	4,33
<b>Finalist: D-Rail</b>	Realtidsövervakning av järnvägen med hjälp av sensorsystem.	4,00	3,83	3,83	4,83	3,17	4,00	4,00
<b>Finalist: Hazard and Object Detection using RFID</b>	Radio Frequency Identification (RFID) to increase driver awareness in the road environment.	3,83	3,50	3,67	4,00	2,67	3,67	4,00
<b>Finalist: SERTS (laddinfrastruktur)</b>	Smart Energy Road and Traffic System (SERTS).	3,00	2,50	4,17	3,83	4,67	3,50	3,50

\*Baserat utifrån juryns bedömning.



# Marknadsföring

# Marknadsföringsaktiviteter



## Sociala medier annonsering

Facebook  
LinkedIn



## Online

### Marknadsföringspartners

Studentkortet  
AIESEC in Sweden  
[branschaktuellt.se](http://branschaktuellt.se)  
Conventus Media  
[jarnvagsnyheter.se](http://jarnvagsnyheter.se)  
[industrinyheter.se](http://industrinyheter.se)  
[transportochlogistik.se](http://transportochlogistik.se)  
[byggindustrin.se](http://byggindustrin.se)



### Deltagarhantering

Riktade e-mail utskick,  
SMS, kontakt med deltagare  
och support under hela  
tävlingen



### Offline marknadsföring

Universitet och  
Inkubatorer som sprid  
tävlingen i deras kanaler

# Topp 10 digitala kanaler

1. Direct	744
2. Sqore nyhetsbrev	436
3. Sqore offline marknadsföring	257
4. Sqore Facebook annonsering	249
5. branschaktuellt.se	109
6. InfraSweden2030	72
7. Branschaktuellt emailutskick	62
8. Facebook referral	51
9. LinkedIn	47
10. byggindustrin.se	24

\*Enligt Google Analytics perioden 15 nov - 31 jan 2017

# Marknadsföringspartners (online & offline)

## Universitet

Chalmers Tekniska Högskola  
Göteborgs Universitet  
Halmstad Högskola  
Lund Universitet  
Lund Innovation  
Lunds Tekniska Högskola  
KTH Sustainability dept  
KTH Innovation  
KTH Centrum för  
Transportstudier  
Malmö Högskolan  
Malmö Universitet  
Nackademin  
Stockholms Universitet  
Stockholm Universitets  
Studentkår  
Linköping universitet  
Luleå Tekniska Universitet - LTU  
Business  
Umeå Universitet

## Inkubatorer

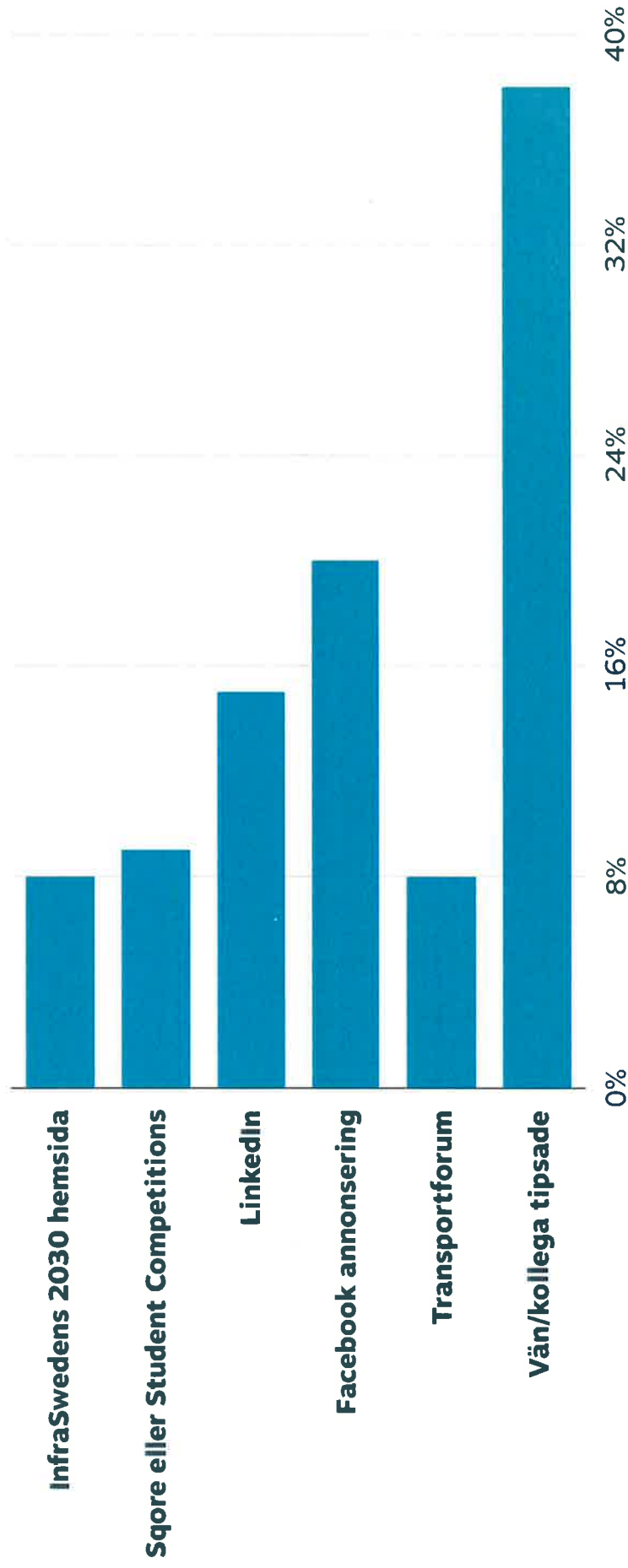
Chalmers Venture  
Excitera  
ESBRI - Entrepreneurship and Small  
Business  
Företagarns Unga Nätverk  
Hållbar Stad  
Ideon Innovation  
Infracontrol  
LTU Business (Luleå Tekniska Universitet)  
Lund Innovation  
Miljöbron - Västergötland  
Miljöbron - Skåne  
Movexum  
Open Lab  
Piteå Science Park  
Scilifelab  
SICS Swedish ICT  
SSES  
Startup Stockholm

## Organisationer

Stockholms Innovatörskrets  
Venture Lab i Lund  
Vinnova  
Our Innovation - Örebro Universitet  
Charmec: Chalmers railway  
department  
Charmec: Researchers Chalmers  
Europakorridoren  
Infracontrol  
Luleå Railway Research Center  
Maskinentreprenörerna  
Tågoperatörerna Branschförening  
Transportarbetareförbundet  
Studentkortet  
AIESEC in Sweden  
Conventus Media  
Branschaktuell  
Byggindustrin.se

# Insikter från deltagarundersökningen

# Hur kom du i kontakt med tävlingen?\*



\*Baserat på deltagarundersökningen genomfördes i februari 2017; 13 respondenter har svarat på undersökningen

# Insikter från deltagare\*

**62%** av deltagarna fann tävlingen **lagom svår**, man ansåg även att varaktigheten av tävlingen var för kort.

**“Inte tillräckligt med tid”** var den främsta orsaken till varför man inte slutförde tävlingen.

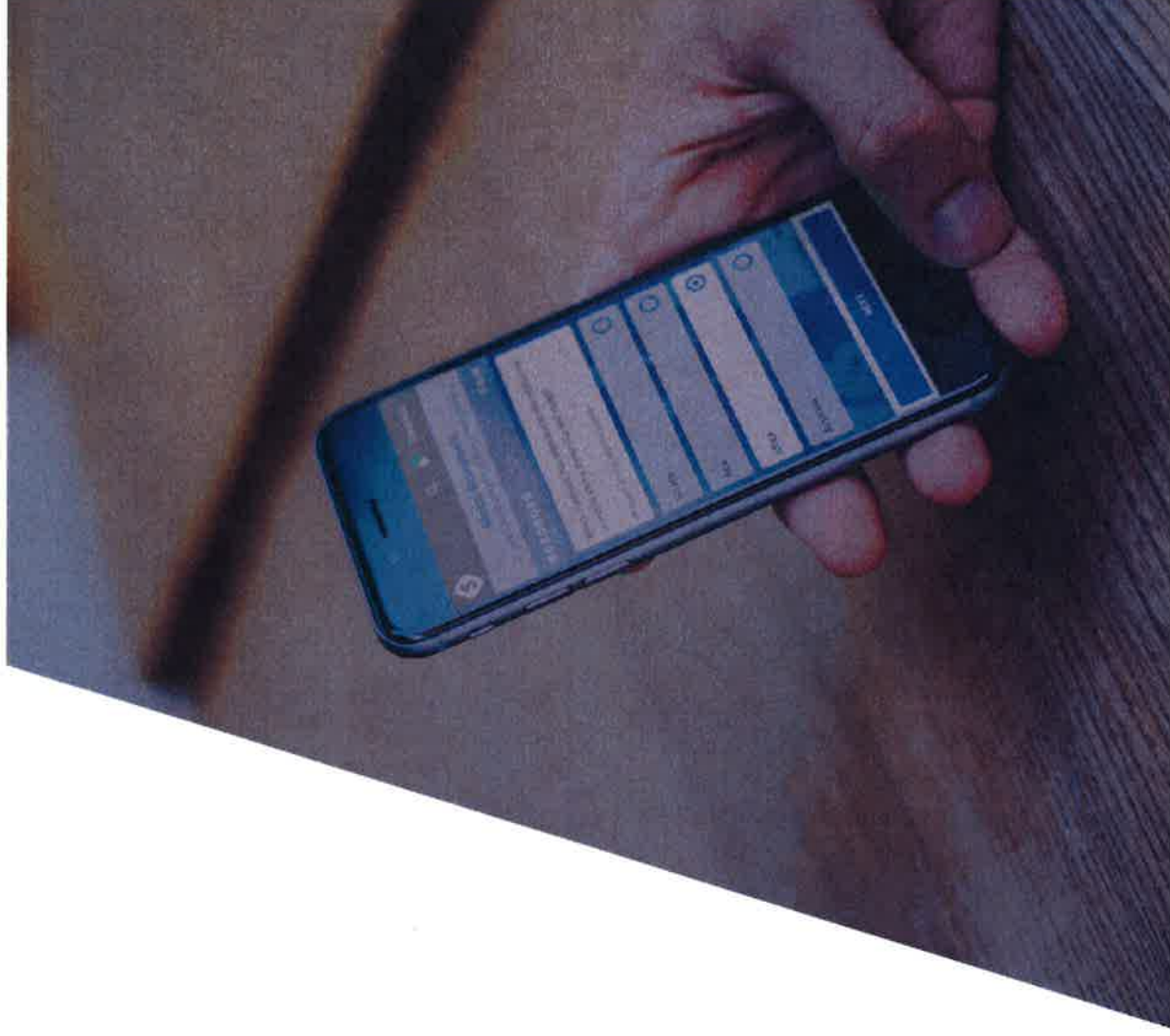
60% ansåg att det var svårt att **förstå tävlingens mål**.

62% av deltagarna **deltog i tävlingen** med hopp om att **få gå till final** och vidareutveckla innovationen. 54% ville testa om innovationen har **potential**.

46% fann tävlingen **rolig** och **intressant** - en **inspirerande tävling** med lagom **krav**.

**54%** svarade att de vill delta i en liknande innovationstävling igen om tillfälle ges.

\*Baserat på deltagarundersökningen som genomfördes i februari 2017 - svar från 13 respondenter



# Prisutdelning



# Prisutdelning

## Var & När:

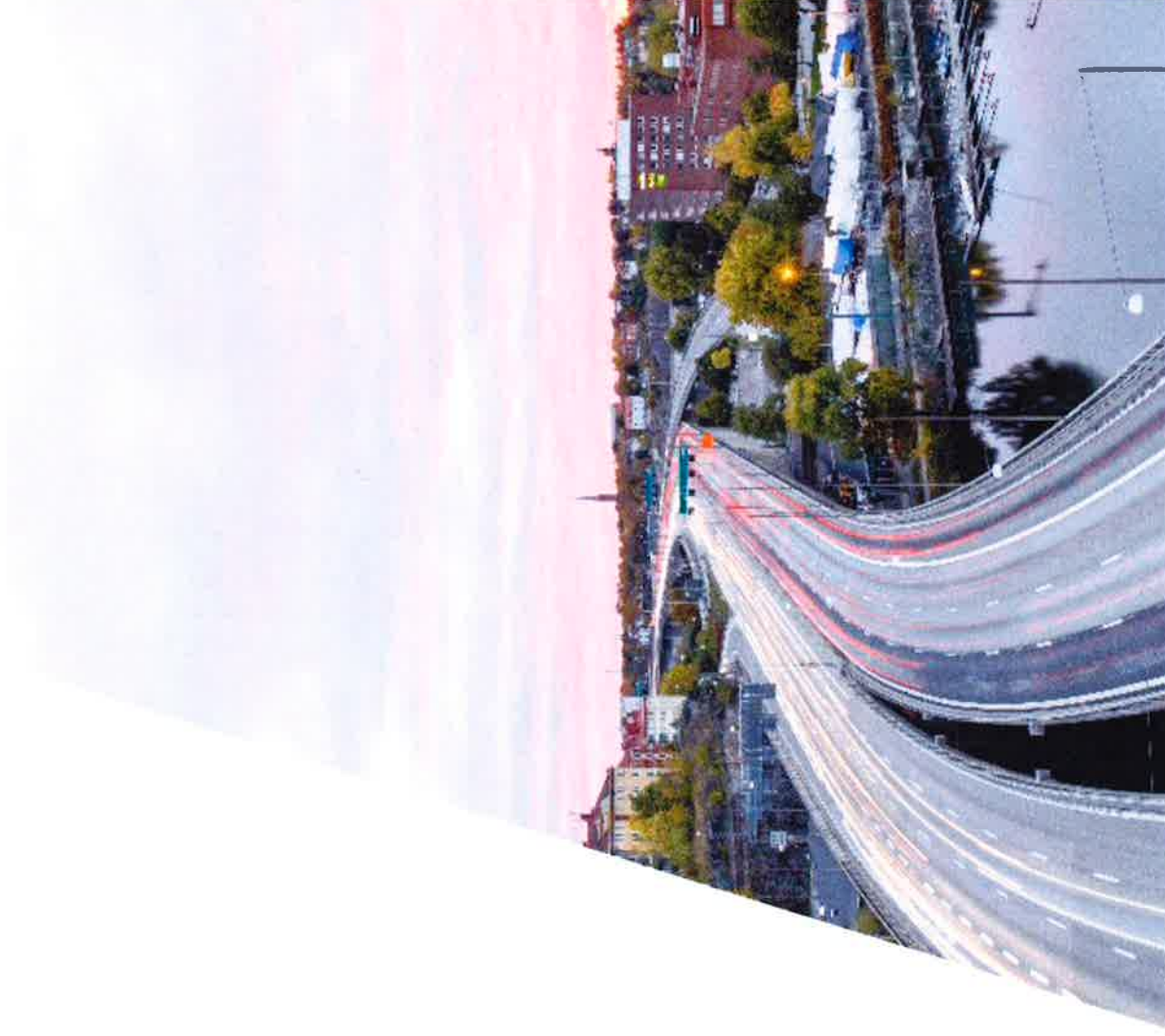
23 mars, 2017 kl 13:30-16:00 i Wallenbergsalen i Näringslivets Hus,  
Storgatan 19, Stockholm

## 100+deltagare:

- InfraSweden2030
- Representanter från Vinnöva, näringsliv och akademi
- Vinnarlaget och övriga finalister
- Sqore

## Presentatör:

Maria Brogren - Juryordförande presenterar och delar ut diplom till  
vinnarlaget samt finalisterna under prisutdelningen.

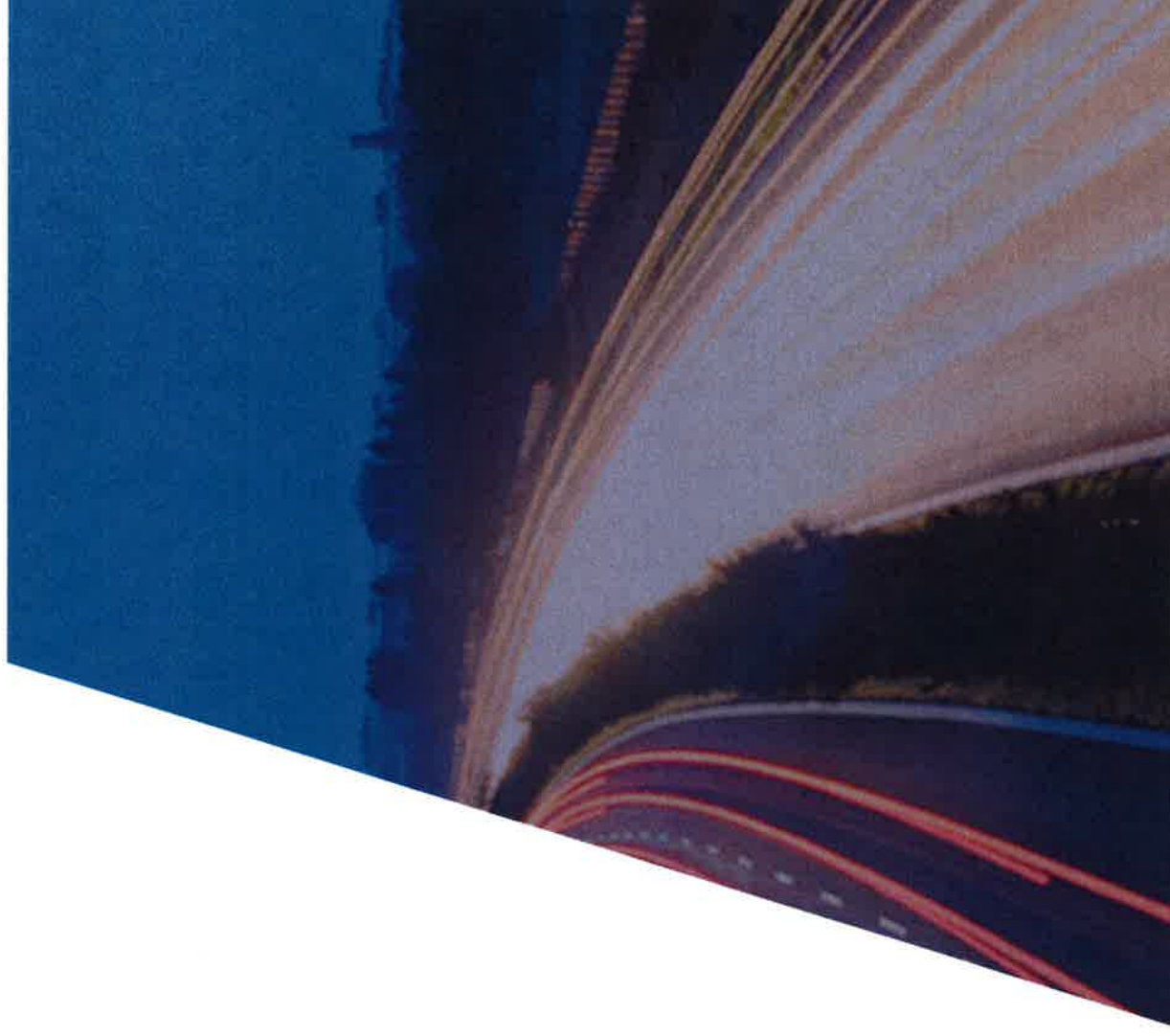


# Förbättringar - Diskussion



# Förbättringar

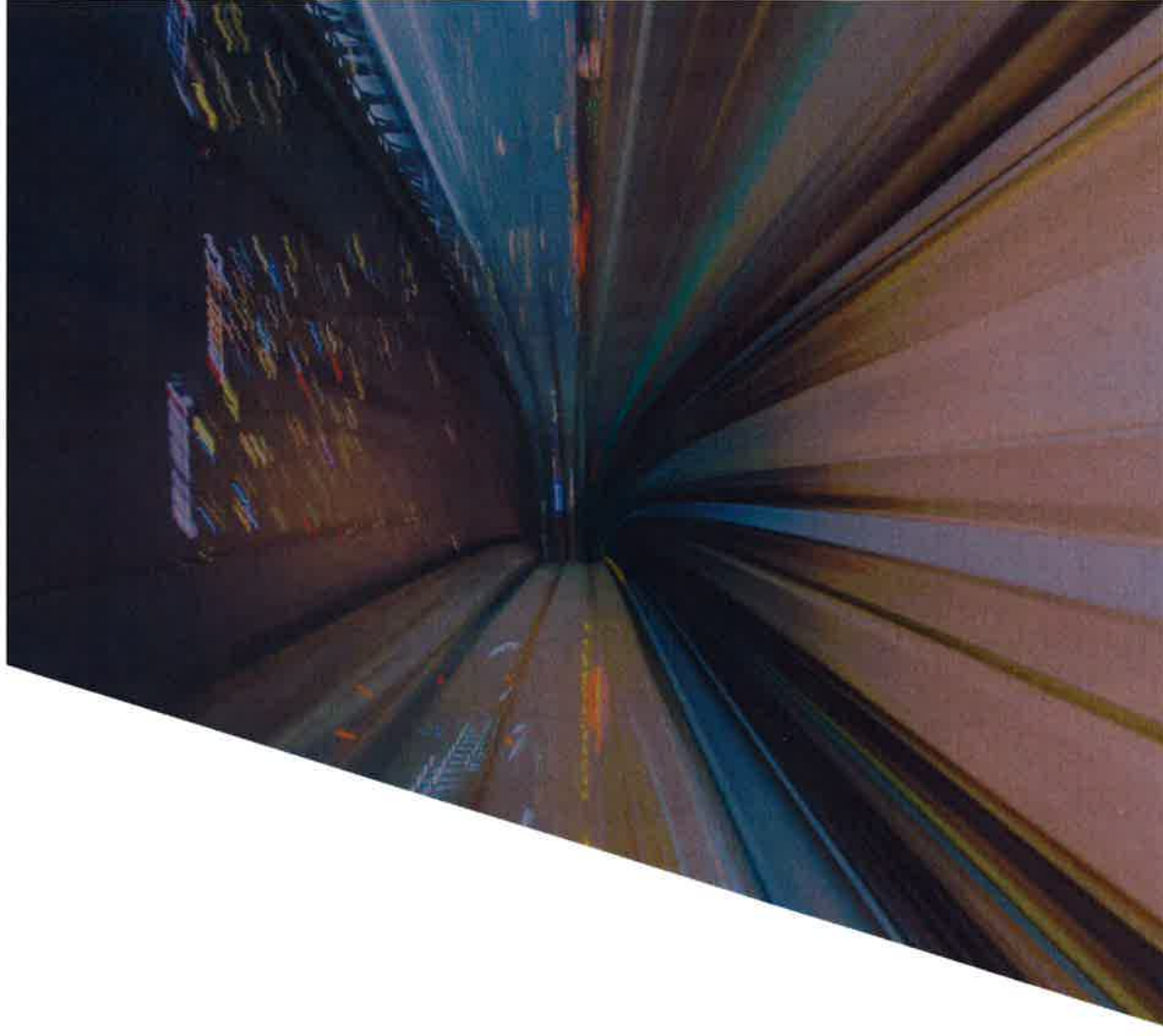
- **Projektstart:**
  - en projektledare från start till mål
  - fastställa budget och tävlingspartners i tidigt skede
  - överenskommen tidsplan med satta mötesdatum
- **Casefrågan**
  - tydliggöra målet med tävlingen
  - en tydligare casefråga
  - definiera ordet hållbarhet
- **Behörighet:**
  - nå ut till fler kvinnor
  - Sverige vs Norden, Europa eller global tävling?
- **Tävlingsplattformen:**
  - Implementera bidragsmallen i plattformen istället för pdf-fil
  - Kortare och enklare – mer användarvänligt
- **Jury process:**
  - Utöka tiden för jurybedömningen till 2 veckor
- **Pris:**
  - tydligt pris. Nå ut till yngre målgrupp kräver ett annat pris en än summa pengar som tex internship, mentorskap etc.





# Nästa steg

- **Diplom inför prisutdelningen:**
  - Tas fram och printas ut av Score
- **Prisutdelning och Öppet hus:**
  - 23 mars arrangeras av InfraSweden2030
  - PR- aktiviteter
- **Fortsatt diskussion kring möjliga tävlingsspår**
  - Boka in ett möte i slutet av mars
  - Kan vi använda konceptet och plattformen på andra områden inom InfraSweden2030?



# Appendix

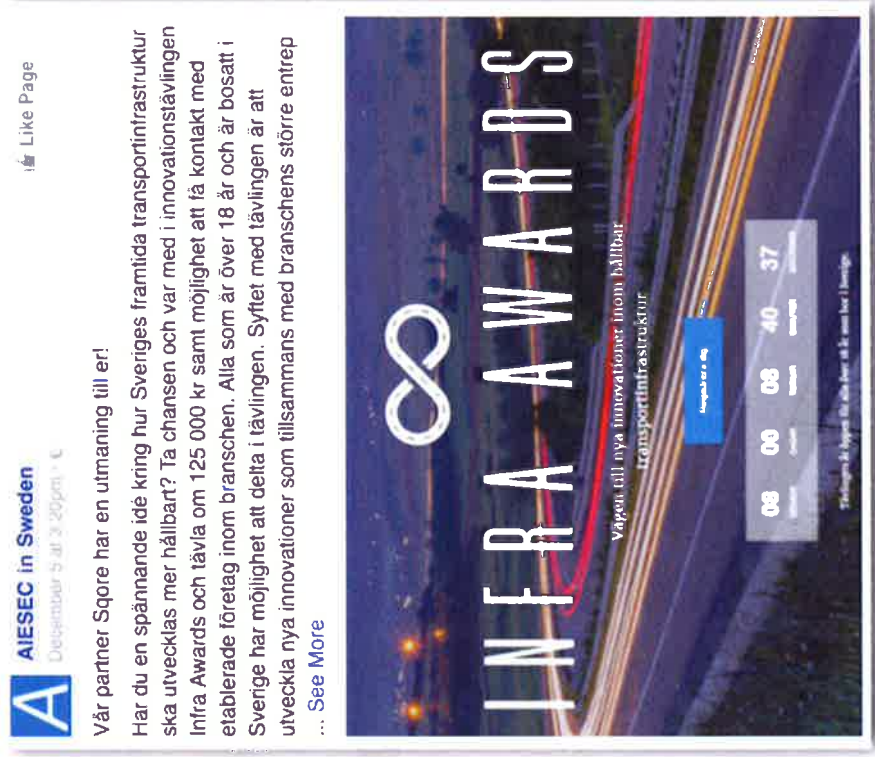
—



Marknadsföringsaktiviteter

## Sociala Medier

Marknadsföringspartnern AIESEC Sweden postade om tävlingen på Facebook.

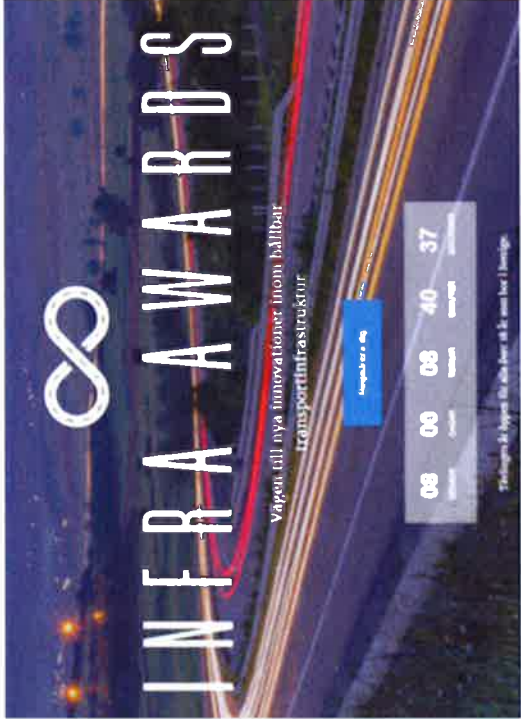
Gruppen har över 15,000 medlemmar.



**A** AIESEC in Sweden  
December 5 at 3:20pm ·  ·  Like Page

Vår partner Sqore har en utmaning till er!  
Har du en spännande idé kring hur Sveriges framtida transportinfrastruktur ska utvecklas mer hållbart? Ta chansen och var med i innovationstävlingen Infra Awards och tävla om 125 000 kr samt möjlighet att få kontakt med etablerade företag inom branschen. Alla som är över 18 år och är bosatt i Sverige har möjlighet att delta i tävlingen. Syftet med tävlingen är att utveckla nya innovationer som tillsammans med branschens större entrep...

... [See More](#)



INFRA AWARDS

Vägen till nya innovationer inom hållbar transportinfrastruktur

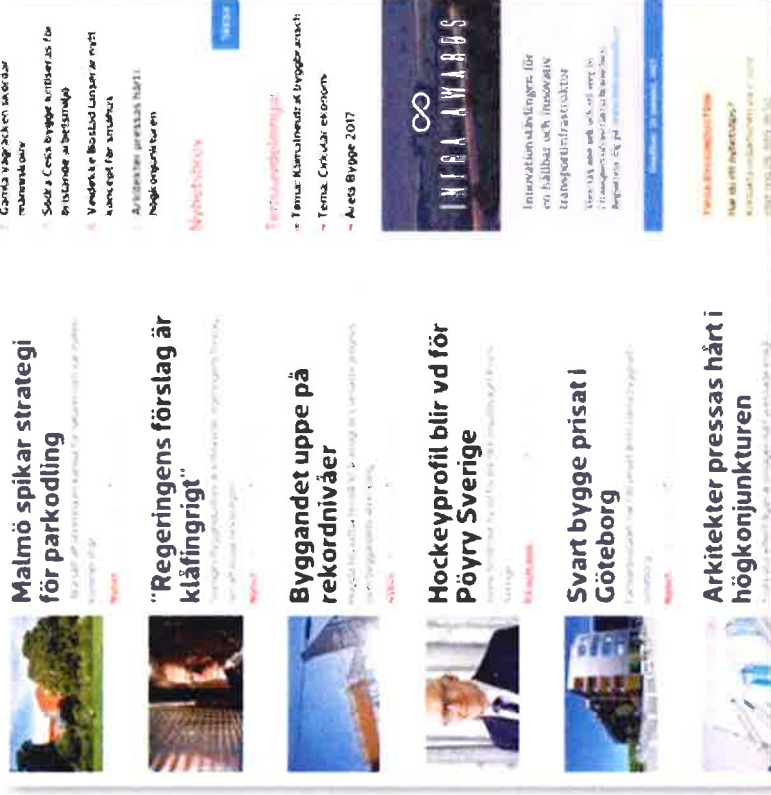
Anmäl dig till tävlingen

08	00	06	40	37
Dag	Tid	Ort	Kategori	Status

Tävlingen är öppen till den 15:e november 2017

# Banner & e-postutskick

Marknadsföringspartnern Byggindustrin.se marknadsförde tävlingen på hemsidan med en banner och lyfte även tävlingen i e-postutskick.



# Artikel

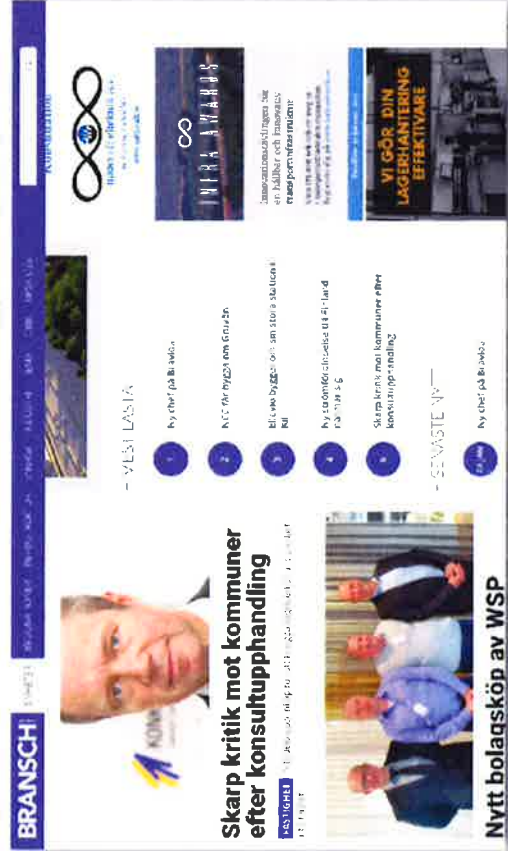
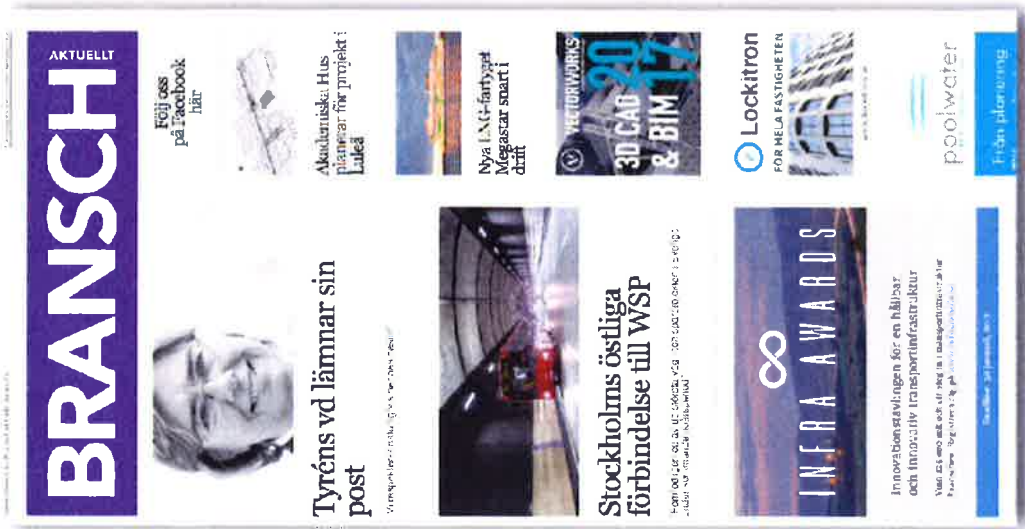
Smart Built Environment skrev en artikel tävlingen på <http://www.smartbuilt.se/om-oss/aktuellt/nyheter/161209-infra-awards/>.





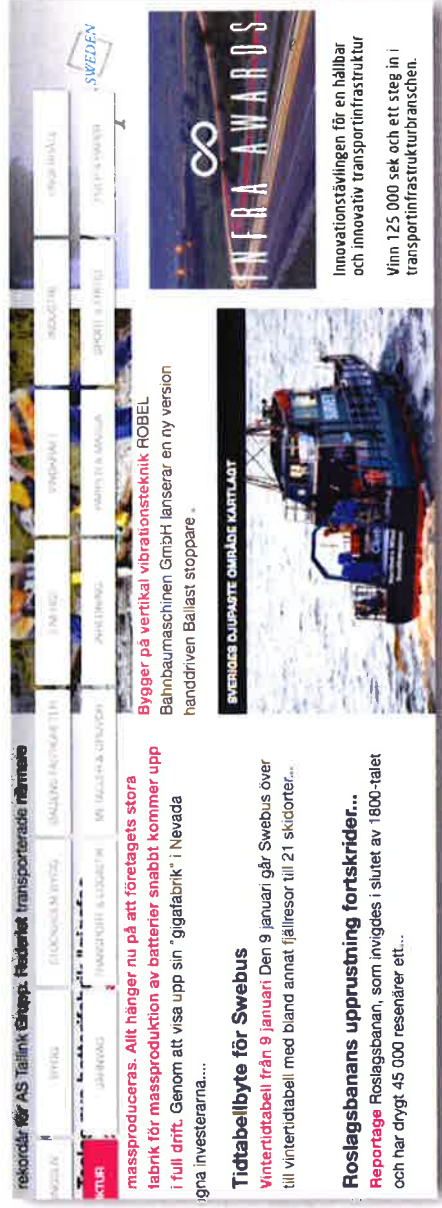
# Banner & e-postutskick

Marknadsföringspartnern Branschaktuell.se marknadsförde tävlingen på hemsidan med en banner och lyfte även tävlingen i e-postutskick.



# Banner & e-postutskick

Marknadsföringspartnern Conventus Media marknadsförde tävlingen på hemsidan med en banner och i e-postutskick.



rekordår för AS Tallink Shipping. Flest last transporterade någonsin

Bygger på vertikal vibrationsteknik ROBEL  
Bahnbaumaschinen GmbH lanserar en ny version handdriven Ballast stoppare \*

Tidtabellbyte för Swebus  
Vintertidtabell från 9 januari Den 9 januari går Swebus över till vintertidtabell med bland annat fjällresor till 21 skidorter...

Roslagsbanans upprustning fortskrider...  
Reportage Roslagsbanan, som invigdes i slutet av 1800-talet och har drygt 45 000 resenärer ett...

SVERIGES DJUPASTE OMLÖD KARTLAJ

INFRA AWARDS

Innovationstävlingen för en hållbar och innovativ transportinfrastruktur  
Vinn 125 000 sek och ett steg in i transportinfrastrukturbranschen. Registrera dig på [www.infrawards.se](http://www.infrawards.se)

Deadline: 30 januari, 2017



MINISTERI MÖT VÄDDE

Nytt nummer ute!

FINNS ÅRETS BROBYGGARE HOS ER?  
Nominera Årets Brobyggare. Skicka till oss för mer information och anbud!

BROSÄMVERKAN

# E-postutskick

Tävlingen har också marknadsförts genom e-post utskick av arrangören, Sqore och andra i tävlingen inblandade partners.



**Innovationstävlingen för en hållbar och innovativ transportinfrastruktur**



Vinn 125 000 sek och ett steg in i framtiden. Registrera dig på [www.infrawards.se](http://www.infrawards.se)

Deadline: 30 januari

**Välkommen till Infra Awards – en innovativ tävling för en hållbar och innovativ transportinfrastruktur**

Har du en spännande idé kring hur Sverige kan utvecklas mer hållbart? Ta chansen och var med i tävlingen om 125 000 kr samt möjlighet att få kontakt med etablerade företag inom transporten.

Alla som är över 18 år och bosatta i Sverige har möjlighet att delta i tävlingen. Alla som är över 18 år och bosatta i Sverige har möjlighet att delta i tävlingen. Alla som är över 18 år och bosatta i Sverige har möjlighet att delta i tävlingen.

Din innovation ska vara en lösning som inte finns idag och som kan bidra till en mer hållbar och innovativ transportinfrastruktur. Exempel på deltagare som har vunnit tävlingen tidigare är: Energi- och miljöchef, Sverige; AsraZerc, Stefan Hirtze – Forskning- och UTV; Milsson – Senior Manager, Highway Engineering.

Innovationen kommer att utvärderas och bedömas av en jury bestående av: Energi- och miljöchef, Sverige; AsraZerc, Stefan Hirtze – Forskning- och UTV; Milsson – Senior Manager, Highway Engineering.

Var med och lämna på [www.infrawards.se](http://www.infrawards.se)

Deadline: för att skicka in ditt bidrag är 30 januari



**Har du en spännande idé kring hur Sveriges framtida transportinfrastruktur ska utvecklas mer hållbart?**

Var med i innovationstävlingen **Infra Awards** och lämna om 125 000 kr samt möjlighet att få kontakt med etablerade företag inom transporten.

Alla som är över 18 år och bosatta i Sverige har möjlighet att delta i tävlingen. Alla som är över 18 år och bosatta i Sverige har möjlighet att delta i tävlingen.

Din innovation ska vara en lösning som inte finns idag och som kan bidra till en mer hållbar och innovativ transportinfrastruktur. Exempel på deltagare som har vunnit tävlingen tidigare är: Energi- och miljöchef, Sverige; AsraZerc, Stefan Hirtze – Forskning- och UTV; Milsson – Senior Manager, Highway Engineering.

Innovationen kommer att utvärderas och bedömas av en jury bestående av: Energi- och miljöchef, Sverige; AsraZerc, Stefan Hirtze – Forskning- och UTV; Milsson – Senior Manager, Highway Engineering.

Var med och lämna på [www.infrawards.se](http://www.infrawards.se)

Deadline: för att skicka in ditt bidrag är 30 januari

**Infra Awards**

Ansökan öppen: Januari, kl. 2017

Innovationstävlingen för en hållbar och innovativ transportinfrastruktur. Vi söker disruptiva lösningar som inte finns på marknaden idag och som bidrar till en miljömässigt mer hållbar transportinfrastruktur i framtiden.

**APPLY NOW!**



# Marknadsföringsaktiviteter- Skärmdumpar

- o Studenterbjudande
- o Förtäring och kaffepåsar tillagrar
- o Regulerade medelräntor
- o Studera utifrån
- o Sex spelare till av program
- o Filippinernas
- o Studierubrikerna, studierubrikerna
- o Förtäring under skolan

## Konferensbilan

## Studie- och karriärvägledning

## Debattsupport

For more information, please see our FAQs, and if you can't find an answer to your question, please do not hesitate to reach out to us: [education@climate-nc.org](mailto:education@climate-nc.org)

### Inbjuder till pristävling i tekniska innovationer 2016-17

John Ericsson Sällskapet utlyser en tävling som riktar sig främst till unga innovatorer på högskolor och universitet. Namnet John Ericsson väcker tankar om fantastiska uppfinningar såsom varmvattensmaskin, stormmaskin som utvinnet energi ur solvarme, ånglopp, fartygspropeller, mm. Vi vill att du eller ni, en grupp eller vi där man slutade inom dessa teknikområden i vår mening!

Det gäller att skicka in en beskrivning av innovationen med en nittitjusskiss och text på ca 2-3 sidor. Senast 1 mars 2017. E-post och ller via nätet föredras. Den tävlande äger sin idé.

Jury: består av John Ericsson Sällskapets styrelse

## NEWSFEED



### VAR MED OCH TÄVLA I INFRA AWARDS!

SOFIA SAHARAS - TUE, 10TH OF JANUARY  
Infra Awards - Innovationstävling för en hållbar transportinfrastruktur.

Tävlingen går ut på att utveckla helt nya lösningar inom transportinfrastruktur, med fokus på hållbarhet inom miljö, klimat och energi.

Målet med denna tävling är att utveckla nya spännande innovationer som tillsammans med branschens större entreprenörer kan appliceras och bli framtida exportframgångar. Vi söker disruptiva lösningar som inte finns på

ch som kan bidra till en hållbar infrastruktur i

vationen belönas med 125 het att få kontakt med inom branschen.

130 januari 2017.  
<http://bit.ly/2h0ufn6>

### Innovationsjägarna i samarbete med Naturvärdsverket

Din chans att bland annat vinna 5000 kr.



### Infra Awards i samarbete med

NCC, Skanska, Peab, Asta Zero och Nynas



## BILLBOARD

### Var med och tävla i Infra Awards!

SOFIA SAHARAS - TUE, 10TH OF JANUARY

### Innovationsjägarna - Var med och tävla!

SOFIA SAHARAS - TUE, 10TH OF JANUARY

### Growth Marketing Lead to TRINE

HANNA LINDQUIST - TUE, 27TH OF DECEMBER

### Föredragshållare

DANIEL - WED, 21ST OF DECEMBER

### Unionen spanar - Robotarna och jobben

JENNY ARONSSON - FRI, 11TH OF NOVEMBER

## SBUF

### Senaste nytt

Vid sista styrelsemötet för 2016 beviljade SBUF:s styrelse bidrag till 17 utvecklingsprojekt med 7,6 miljoner kronor. Samtidigt slutrapporterades 19 projekt. Mycket glädjande!

Samtliga projekt som redovisats nedan är antingen nyligen beviljade eller nyligen avslutade.

När man summerar 2016 kan man se att SBUF har lämnat bidrag till forskning och utveckling inom bygg och installationsområdet med drygt 60 miljoner kronor. Väl investerade pengar: vår branschs behavior mer innovation och kunskap.

Jag vill gärna också uppmärksamma dels ett [SBUF-projekt från 1999](#), dels en alldeles nyannonserad [innovationsstävling](#).

Ett spännande 2017 ligger framför oss

Ruben Aronsson

### Byggebillsystemet

Det ser ut som att SBUF-ansökan 1999

Och nu har man 17 år senare väntat

Arbetsbeskrivning: Arco-Systemet är över

utvecklade byggbillsystemet som bygg

systemet



### Innovationsstävlingen Infra Awards

Infra Awards är en innovationsstävling för

hållbar och innovativ infrastruktur

Infrastruktur. Bland annat ska det in

skickas 30 januari 2017. Prissumman är

725 000 kronor.



# Marknadsföringsaktiviteter - Skärmdumpar



Sitter du på en egen innovation som kan användas i transportinfrastruktur så kan du gå med i tävlingen. Den vinnande innovationen belönas med 125 000 SEK och ett steg in i transportinfrastruktur. Mer info finns i länken.



Infra Awards - en tävling som sker i samarbete med NCC, Skanska, Peab, Asia Zero och Nynas

Tävlingen efterfrågar lösningar som inte bara kan bidra till en miljömässigt mer hållbar infrastruktur, utan också till ett bättre klimat och energi.

<https://www.infraawards.se/>

Like Page

Sqore

Vinn 125 000 SEK och ett steg in i transportinfrastruktur!



Vi behöver nya lösningar inom transportinfrastruktur, med fokus på hållbarhet inom miljö, klimat och energi. Tävligen Infra Awards belönar bästa idé med 125 000 kr samt möjlighet att få kontakt med etablerade företag inom branschen.

Målet med denna tävling är att hitta och utveckla nya spännande innovationer som tillsammans med branschens entreprenörer appliceras och blir framtida exportframgångar.

Tom Petersen

December 7, 2016

Grugga geniknölarna!



Innovationstävlingen för en hållbar och innovativ transportinfrastruktur

Vinn 125 000 sek och ett steg in i transportinfrastruktur-

INFRA AWARDS - Innovationstävlingen för en hållbar och innovativ transportinfrastruktur. Vinn 125 000 kr.

INFRA AWARDS SE



Infra Awards - vägen till nya innovationer inom hållbar infrastruktur. Registrera dig på [www.infraawards.se/](http://www.infraawards.se/)



Infra Awards

Infra Awards - vägen till nya innovationer inom hållbar infrastruktur. Registrera dig på [www.infraawards.se/](http://www.infraawards.se/)



Infra Awards

Tävla med NCC, PEAB, Skanska, AsiaZero, och Nynas i Infra Awards - vägen till nya innovationer inom hållbar transportinfrastruktur. Från idé till prototyp - alla bid

Like

Like

Comment

Share



Innovationstävlingen för en hållbar och innovativ transportinfrastruktur

Vinn 125 000 sek och ett steg in i transportinfrastruktur. Registrera dig på [www.infraawards.se/](http://www.infraawards.se/)

Deadline: 30 januari



Infra Awards

Infra Awards - vägen till nya innovationer inom hållbar transportinfrastruktur. Registrera dig på [www.infraawards.se/](http://www.infraawards.se/)

# Marknadsföringsaktiviteter - Skärmdumpar



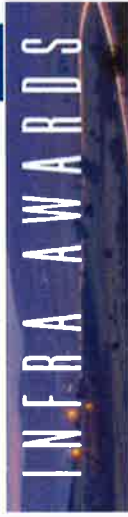
Delar med oss av ett par tips på innovationstävlingar inom hållbar infrastruktur: Infra Awards som avslutas om några dagar, och Innovationsjägarna med deadline i februari.

Infra Awards:  
[https://www.infraawards.se/...](https://www.infraawards.se/)  
Innovationsjägarna:  
[https://score.com/opportunity/innovationsjagarna/...](https://score.com/opportunity/innovationsjagarna/)



**Hjälp oss hitta globala innovationer för ett hållbart Sverige**

Deadline: 17 februari, 2017



**Innovationstävlingen för en hållbar och innovativ transportinfrastruktur**



Vår med och tävla i Infra Awards!

Innovationstävlingen för en hållbar och innovativ transportinfrastruktur. Målet med denna tävling är att hitta och utveckla nya spännande innovationer som tillsammans med branschens större entreprenörer kan appliceras och bli framtida exportframgångar. Vi söker disruptiva lösningar som inte finns på marknaden idag och som bidrar till en miljömässigt mer hållbar infrastruktur i framtiden. See More



Bidra till en mer hållbar transportinfrastruktur och vinn 125 000 kr, samt möjlighet att etablera kontakt med ledande företag inom branschen. Vi söker innovativa lösningar som kan bli framtida exportframgångar. Skicka in ditt bidrag senast 30 januari 2017!



Bidra till en mer hållbar transportinfrastruktur och vinn 125 000 kr, samt möjlighet att etablera kontakt med ledande företag inom branschen. Vi söker innovativa lösningar som kan bli framtida exportframgångar. Skicka in ditt bidrag senast 30 januari 2017!



**Infra Awards**

Infra Awards - vägen till nya innovationer inom hållbar transportinfrastruktur

Squire har delat...

Följer 1 n



**Infra Awards**

infraawards.se | Infra Awards - vägen till nya innovationer inom hållbar transportinfrastruktur

Gilla | Kommentera | Dela





# Slutrappport till Vinnova

**Diarienummer**

2015-06795

**Inskickad**

2017-05-08 14:28

## PROJEKTUPPGIFTER OCH RESULTAT

**Diarienummer**

2015-06795

**Projekttitel**

Product Garden Innovation Competition

**Projektledare**

Gustav Borgefalk

**Koordinerande projektpart (Koordinator)**202100-3054 KUNGLIGA TEKNISKA HÖGSKOLAN  
KTH ABE skolan**Vinnovas handläggare**

Claes de Serves

**Administratör på Vinnova**

Lena Dalsmyr

**Startdatum**

2015-12-15

**Slutdatum**

2017-02-01

**Startdatum för aktuell period**

2015-12-15

**Slutdatum för aktuell period**

2017-02-01

**Skicka in senast**

2017-02-15

**Vinnova bidrag totalt**

361 800 kr

**Projektresultat för Vinnovas bedömning****Projektsammanfattning - Utfall \***

Målet med tävlingen var att utveckla en idéävling som riktar sig mot studenter, universitet, entreprenörer och globala startup nätverk. I tävlingen efterfrågades idéer och lösningar inom ett av InfraSwedens fokusområden. Målet var att få in många idéer med kreativ höjd och "attrahera" den yngre målgruppen till branschen.

En vinnare och fyra finalister utsågs av tävlingens jury. Vinnaren och de övriga fyra finalisterna annonserades ut den 23 mars, 2017 under en prisutdelning i samband med Infra Sweden s 2030 Öppet hus i Stockholm.

**Mål för projektet - uppfyllelse \***

En vinnare och fyra starka finalister har utsetts, samtliga har en TRL nivå mellan 4-6 och hög innovationshöjd.

Det vinnande bidraget/innovationen har stor potential att lösa ett stort problem för järnvägsinfrastrukturen - fastfrensna växlar.

Innovationen bedöms ha goda förutsättningar för export till länder inom Europa, samt Nordamerika och Nordasien.

Vinnarens lösning har en direkt och indirekt klimatnytta.

Minskar energiåtgången för uppvärmning av växlar och bidrar till en hållbar samhällsutveckling.

Fler människor kommer att ta tåget istället för bil eller flyg.

Det finns en stor potential för samverkan mellan innovatörerna och branschens entreprenörer kring utvecklingsprojekt.

Tävlingen attraherade många etablerade aktörer i branschen

Vi nådde även ut till den yngre målgruppen.

39% födda mellan år 1980-2000 (antalet inskickade bidrag)

## PROJEKTRREFERAT FÖR PUBLICERING

### Projektreferat för publicering på [www.vinnova.se](http://www.vinnova.se) och som en del av öppen data.

Jag är medveten om att nedanstående uppgifter kommer att publiceras efter granskning och eventuell redigering av Vinnova \*: Ja

#### Syfte och mål - uppfyllelse \*

Innovationen har stor potential att lösa ett årligt återkommande problem för järnvägsinfrastrukturen, nämligen att växlar fryser fast. Det planeras för stora järnvägsinvesteringar i hela landet så timingen för införandet av en ny teknik är god och tekniken kan appliceras på både befintliga samt planerade järnvägsnät. Innovationen bedöms även kunna få ett stort genomslag på relativt kort tid. Det finns också stor potential för samverkan kring olika utvecklingsprojekt. Innovationen har en direkt klimatnytta i och med att den minskar energiåtgången för uppvärmning av växlar.

#### Resultat och förväntade effekter - utfall \*

Vi är tillfreds med utfallet av tävlingen. En vinnare och fyra starka finalister har utsetts, samtliga har en TRL nivå mellan 4-6 och hög innovationshöjd. Det vinnande bidraget/innovationen har stor potential att lösa ett stort problem för järnvägsinfrastrukturen - fastfrosna växlar. Innovationen bedöms ha goda förutsättningar för export till länder inom Europa, samt Nordamerika och Nordasien. Vinnarens lösning har en direkt och indirekt klimatnytta. Minskar energiåtgången för uppvärmning av växlar och bidrar till en hållbar samhällsutveckling.

#### Upplägg och genomförande - analys \*

I denna tävling ville vi hitta och utveckla nya spännande innovationer som tillsammans med branschens entreprenörer kunde appliceras och bli framtida exportframgångar. Tävlingen efterfrågar lösningar som inte finns på marknaden idag och som kan bidra till en miljömässigt mer hållbar infrastruktur i framtiden, med fokus på miljö, klimat och energi. Exempel på detta skulle kunna vara lösningar inom energiutvinning, energiförbrukning, materialåtervinning eller annat som påverkar klimatförändringen positivt. Vi bedömer att detta föll väl ut enligt planerna.

#### Syfte och mål - uppfyllelse - på engelska \*

The identified innovation has great potential to solve an annual recurring railway infrastructure problem, namely, that gears are freezing. Major rail investment are planned across the country, so the timing for the introduction of a new technology is good - it can be applied to both existing and planned rail networks. The innovation is also expected to have a big impact in a relatively short period of time. There is also great potential for collaborating on various development projects. The innovation has a direct climate benefit, as it reduces the energy consumption of heat exchangers.

#### Resultat och förväntade effekter - utfall - på engelska \*

We are pleased with the outcome of the competition. A winner and four strong finalists have been selected, all have a TRL level between 4-6 and high innovation height. The winning contribution/innovation has great potential to solve a major problem for the rail infrastructure - freezing switches. The innovation is expected to have good conditions for exports to countries in Europe, as well as North America and North Asia. The winner's solution has a direct and indirect climate benefit. Reduces energy consumption for heat exchange and contributes to sustainable social development.

#### Upplägg och genomförande - analys - på engelska \*

In this competition, we wanted to find and develop new exciting innovations that could be applied together with industry entrepreneurs and become future export successes. The competition demanded solutions that were not available today and which can contribute to environmentally sustainable infrastructure in the future, focusing on the environment, climate and energy. Examples of this could be solutions in energy recovery, energy consumption, material recycling or other things that affect climate change positively. We estimate that this went well and according to plans.



### Länkar till externa webbsidor

Finns det en webbsida för projektet, klicka på knappen "Lägg till länk" nedan för att skriva in en sökväg.

#### URL

<https://www.infraawards.se/>

#### Beskrivning

Infra Awards hemsida

## SÄRSKILDA VILLKOR

### Särskilt villkor

1. Projektet ska vara representerat av minst en projektpart vid de konferenser och andra aktiviteter som anordnas inom det Strategiska Innovationsprogrammet INFRASweden2030.
2. Följande villkor ersätter § 7.3 i de allmänna villkoren. Vid information om projektet och vid varje offentliggörande av projektresultat ska det anges att arbetet utförts inom Strategiska innovationsprogrammet "INFRASweden2030" en gemensam satsning av Vinnova, Formas och Energimyndigheten. Med offentliggörande avses t.ex. publicering oavsett medium och muntliga presentationer.
3. "Istället för § 1.6 punkt 5 och § 6.2 första stycket i Vinnovas allmänna villkor för bidrag gäller att:  
Förutsättning för första utbetalning av bidrag är att Basrapport och kopia av Projektparts godkännande för Koordinatör har inkommit i rätt tid samt att Vinnova godkänt Basrapporten. Koordinatör får inte överföra medel till Bidragsmottagare förrän samtliga Projektparts godkännanden inkommit till Vinnova. Koordinatörens skyldighet att överföra medel till Bidragsmottagare inträder när samtliga Projektparts godkännande har inkommit till Vinnova.  
För den händelse samtliga godkännanden inte kommit in till Vinnova vid i beslutet angiven tid, kommer Vinnova besluta om att rätten till bidrag upphör och Koordinatör blir återbetalningsskyldig avseende dittills utbetalt belopp."

Kommentarer

-

### Anvisningar och rekommendationer

1. Projektet ingår inom Strategiska innovationsprogrammet "INFRASweden2030" och projektet ska samverka med programkontoret för programmet i genomförandet.

## UPPARBETADE KOSTNADER

Nedan ska upparbetade, faktiska projektkostnader fyllas i för redovisningsperioden.

Kostnaderna ska fyllas i för den koordinerande projektparten (koordinatör) och övriga projektparter. Om redovisningsperioden går över ett årsskifte ber vi dig fylla i kostnaderna i två kolumner då vi behöver veta fördelningen per kalenderår.

De förfyllda siffrorna i kolumnen "Budget" är hämtade från vyn "Projektparter, budget och finansiering" för aktuellt projekt.

### Totalt för hela projektet

#### Totalt

	Upparbetade kostnader		Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	2015-12-15	2017-01-01	2015-12-15	2015-12-15	kr	%
	2016-12-31	2017-02-01	2017-02-01	2017-02-01		
Personalkostnader	280 800	123 000	403 800			
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0			
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0			
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0			
Indirekta kostnader	0	0	0			
<b>Totala kostnader</b>	<b>280 800</b>	<b>123 000</b>	<b>403 800</b>	<b>403 800</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>

### Koordinerande projektpart (koordinator)

#### KUNGLIGA TEKNISKA HÖGSKOLAN KTH ABE skolan (202100-3054)

	Upparbetade kostnader		Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	2015-12-15	2017-01-01	2015-12-15	2015-12-15	kr	%
	2016-12-31	2017-02-01	2017-02-01	2017-02-01		
Personalkostnader	17 200	0	17 200			
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0			
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0			
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0			
Indirekta kostnader	0	0	0			
<b>Totala kostnader</b>	<b>17 200</b>	<b>0</b>	<b>17 200</b>	<b>17 200</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>

Projektparter

**CHALMERS TEKNISKA HÖGSKOLA AKTIEBOLAG** SAFER (556479-5598)

	Upparbetade kostnader		Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	2015-12-15	2017-01-01	2015-12-15	2015-12-15	kr	%
	2016-12-31	2017-02-01	2017-02-01	2017-02-01		
Personalkostnader	7 200	0	7 200			
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0			
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0			
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0			
Indirekta kostnader	0	0	0			
<b>Totala kostnader</b>	<b>7 200</b>	<b>0</b>	<b>7 200</b>	<b>7 200</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>

**Luleå tekniska universitet** Luleå tekniska universitet (202100-2841)

	Upparbetade kostnader		Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	2015-12-15	2017-01-01	2015-12-15	2015-12-15	kr	%
	2016-12-31	2017-02-01	2017-02-01	2017-02-01		
Personalkostnader	7 200	0	7 200			
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0			
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0			
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0			
Indirekta kostnader	0	0	0			
<b>Totala kostnader</b>	<b>7 200</b>	<b>0</b>	<b>7 200</b>	<b>7 200</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>

**Lunds universitet** *Lunds tekniska högskola (202100-3211)*

	Upparbetade kostnader		Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	2015-12-15	2017-01-01	2015-12-15	2015-12-15	kr	%
	2016-12-31	2017-02-01	2017-02-01	2017-02-01		
Personalkostnader	7 200	0	7 200			
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0			
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0			
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0			
Indirekta kostnader	0	0	0			
<b>Totala kostnader</b>	<b>7 200</b>	<b>0</b>	<b>7 200</b>	<b>7 200</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>

**MORE 10 AB** *MORE 10 AB (556729-7774)*

	Upparbetade kostnader		Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	2015-12-15	2017-01-01	2015-12-15	2015-12-15	kr	%
	2016-12-31	2017-02-01	2017-02-01	2017-02-01		
Personalkostnader	17 400	0	17 400			
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0			
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0			
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0			
Indirekta kostnader	0	0	0			
<b>Totala kostnader</b>	<b>17 400</b>	<b>0</b>	<b>17 400</b>	<b>17 400</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>

**Statens väg- och transportforskningsinstitut**
*Statens väg och transportforskningsinstitut (202100-0704)*

	Upparbetade kostnader		Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	2015-12-15	2017-01-01	2015-12-15	2015-12-15	kr	%
	2016-12-31	2017-02-01	2017-02-01	2017-02-01		
Personalkostnader	17 400	0	17 400			
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0			
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0			
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0			
Indirekta kostnader	0	0	0			
<b>Totala kostnader</b>	<b>17 400</b>	<b>0</b>	<b>17 400</b>	<b>17 400</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>

**STUDENT COMPETITIONS AB**
*Student Competitions AB (556763-8951)*

	Upparbetade kostnader		Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	2015-12-15	2017-01-01	2015-12-15	2015-12-15	kr	%
	2016-12-31	2017-02-01	2017-02-01	2017-02-01		
Personalkostnader	200 000	123 000	323 000			
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0			
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0			
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0			
Indirekta kostnader	0	0	0			
<b>Totala kostnader</b>	<b>200 000</b>	<b>123 000</b>	<b>323 000</b>	<b>323 000</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>

	Upparbetade kostnader		Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	2015-12-15	2017-01-01	2015-12-15	2015-12-15	kr	%
	2016-12-31	2017-02-01	2017-02-01	2017-02-01		
Personalkostnader	7 200	0	7 200			
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0			
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0			
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0			
Indirekta kostnader	0	0	0			
<b>Totala kostnader</b>	<b>7 200</b>	<b>0</b>	<b>7 200</b>	<b>7 200</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>

### Återbetalning

En bidragsmottagares (BM) slutliga bidragsbelopp är det lägsta av det beslutade maximala bidraget och den maximala stödnivån (%) av de verkliga stödberättigande kostnaderna.

Om en BM:s verkliga stödberättigande kostnader är lägre än budgeterade, krävs oftast återbetalning för att den maximala stödnivån inte ska överskridas. Den maximala stödnivån finns angiven på projektsidan i vyn "Visa projektparter, budget och finansiering".

För att beräkna återbetalningsbelopp, gör så här:

- Beräkna först BM:s slutliga bidragsbelopp = BM:s maximala stödnivå x BM:s verkliga stödberättigande kostnader
- Återbetalning ska göras om BM:s slutliga bidragsbelopp är lägre än mottagen utbetalning. Återbetalningsbeloppet = det utbetalade beloppet minus BM:s slutliga bidragsbelopp.
- Beloppet återbetalas av koordinatören för samtliga BM i projektet till Vinnova (bg 5051-5816) senast vid datum för slutrapport. Ange projektets diarienummer som referens vid inbetalningen.
- Vid återbetalning ange nedanför: återbetalt belopp uppdelat per BM (behöver ej vara uppdelat per år).

## KOMPLETTERANDE FRÅGOR

Vinnova vill gärna ha din uppfattning om hur väl följande frågor stämmer överens med vad du tycker. Svartalternativen är graderade från 1 till 10, där 10 är högsta betyg och 1 det lägsta. Markera det alternativ som stämmer bäst överens med vad du tycker.

Då Vinnova ser över rapporteringen kan det upplevas att ni får svara på likartade frågor. Vi ber om överseende med detta.

### 1. Hur väl motsvarar projektresultatet förväntningarna vid projektstart? \*

9

### 2. Hur enkelt har det varit att ansöka och rapportera i Vinnovas Intressentportal? \*

7

### 3. Hur väl har Vinnovas vägledning och stöd fungerat under projektets gång? \*

9

### 4. Hur nöjd är du med Vinnova som myndighet i sin helhet? \*

9

### 5. Eventuella övriga kommentarer

### 6. Hur stor del av projektarbetet har utförts av män i %? \*

50



## BILAGOR

Här kan du ladda upp bilagor.

För ett stort antal av våra beslut finns särskilda krav på rapportering. Dessa framgår i så fall av beslutsmeddelandets särskilda villkor. Mallar till läges- och slutrapportering för utlysningar med särskilda rapporteringskrav finns på Rapportmallar

### **Revisorsintyg \***

Om en bidragsmottagare enligt beslutet får 3 miljoner kronor eller mer i bidrag av Vinnova ska revisorsintyg från auktoriserad/godkänd revisor avseende bidragsmottagaren bifogas slutrapporten.

Alla projektparternas bidrag understiger 3 miljoner vilket gör att revisorsintyg inte krävs.

**För projekt som beslutas** före 1 januari 2013, där Vinnova beviljat bidrag med 5 miljoner kronor eller mer (totalt för projektet), ska revisorsintyg bifogas om Koordinatör är annan än kommun, landsting, statlig myndighet eller högskola/universitet.

### **Revisorsintyg**

För kommuner, landsting, statliga myndigheter, universitet och högskolor accepteras också revisorsintyg från interrevisor. Det ska vara ett intyg per projektpart. Revisorsintyg ska även bifogas rapport om VINNOVA:s särskilt begär. Av revisorsintyget ska det framgå:

- Att de redovisade kostnaderna för projektet hämtats ur projektpartens (bidragsmottagarens) redovisning under dispositionstiden
- Att kostnaderna är verifierade (styrkta) och
- Att projektpartens (bidragsmottagarens) redovisningsrutiner är utformade i enlighet med god redovisningssed

### **Övriga bilagor**

## UPPFÖLJNINGSPRÅGOR

Uppföljningsfrågor

Har projektet lett till ökade FoU- eller andra innovationsinvesteringar?

- Ja  
 Nej

Beskriv FoU-investeringarnas syfte, omfattning etc.

Bedömer ni att projektets resultat kommer att leda till ökade FoU- eller andra innovationsinvesteringar inom 5 år?

- Ja  
 Nej  
 Vet ej

Har projektet resulterat i nyanställningar?

- Ja  
 Nej

Uppskatta antalet nyanställningar som skett under projektets genomförande

	Totalt	Varav kvinnor
Antal nyanställda		
Andel nyanställda av totalt anställda (procent)		

Uppskatta antalet nyanställningar som skett efter projektets slut

	Totalt	Varav kvinnor
Antal varaktigt anställda		
Andel varaktigt anställda av totalt anställda (procent)		

Bedömer ni att projektets resultat kommer att generera nyanställningar inom 5 år?

- Ja  
 Nej  
 Vet ej

Har projektet lett till nya eller utvecklade samarbeten av betydelse för FoU- och innovationsverksamheten?

- Ja  
 Nej

Beskriv dessa samarbeten, t.ex syfte, omfattning, vilken typ av organisationer som ingår etc..

Vi har genererat en plattform för de deltagande lagen och vinnarna att kunna ta sin idé vidare till kommersialisering, genom branschsamarbeten.

Bedömer ni att projektets resultat kommer att leda till nya FoU- eller innovationssamarbeten eller -nätverk inom 5 år?

- Ja  
 Nej

Har projektet resulterat i publikationer?

- Ja  
 Nej

Ange antalet publikationer, klicka OK och fyll tabellen.

**Antal publikationer**

0

Titel på publikation   Publikationsnummer   Artikel i tidskrift   Monografi   Konferensbidrag   Annat

Bedömer ni att ni inom 5 år kommer att göra publikationer baserade på projektets resultat?

- Ja  
 Nej  
 Vet ej

Har projektet lett till ansökningar om - eller godkända - patent eller andra immaterialrättsskydd?

- Ja  
 Nej

Ange antalet ansökningar om patent eller andra imaterialrättsliga skydd som projektet resulterat i. Klicka OK och fyll i tabellen.

**Antal ansökningar**

0

Typ av skydd   IPR-nummer   Immaterialrättsligt skydd beviljat

Bedömer ni att ni inom 5 år kommer att ansöka om patent eller andra immaterialrättsskydd baserat på projektets resultat?

- Ja  
 Nej  
 Vet ej

Har projektet resulterat i nya eller väsentligt förbättrade produkter (varor eller tjänster)?

- Ja  
 Nej

Ange antalet nya eller väsentligt förbättrade produkter (varor eller tjänster). Klicka på OK och fyll därefter i tabellen.

**Antal produkter**

0

Vara   Tjänst   Annat   Beskriv kortfattat produkten

Bedömer ni att ni inom 5 år kommer att lansera nya eller väsentligt förbättrade produkter (varor eller tjänster) baserade på projektets resultat?

- Ja  
 Nej  
 Vet ej

Har projektet resulterat i nya, eller väsentligt förbättrade, processer eller sätt att organisera verksamheter?

- Ja  
 Nej

Beskriv kortfattat processen eller sättet att organisera verksamheten.

Bedömer ni att ni inom 5 år kommer att implementera nya, eller väsentligt förbättrade, processer eller sätt att organisera verksamhet baserade på projektets resultat?

- Ja  
 Nej  
 Vet ej

Har projektet resulterat i nya, eller väsentligt förbättrade, affärsmodeller eller strategier?

- Ja  
 Nej

Beskriv kortfattat affärsmodellen eller strategin och dess implementering i verksamheten.

Bedömer ni att ni inom 5 år att använda nya, eller väsentligt förbättrade, affärsmodeller eller strategier baserade på projektets resultat?

- Ja  
 Nej  
 Vet ej

Har projektet resulterat i intäkter?

- Ja  
 Nej

Uppskatta det ekonomiska värdet som genererats det senaste året från försäljning av nya produkter (varor och tjänster)

Kronor

Bedömer ni att projektets resultat inom 5 år kommer att generera intäkter?

- Ja  
 Nej  
 Vet ej

Har projektet resulterat i utveckling av policy eller metoder i offentlig verksamhet eller politik?

- Ja  
 Nej

Beskriv den utveckling av policy eller metoder i offentlig verksamhet eller politik som projektet resulterat i

Bedömer ni att projektet kan resultera i utveckling av policy eller metoder i offentlig verksamhet eller politik inom 5 år?

- Ja  
 Nej  
 Vet ej

Har eller kommer projektet att leda till följdprojekt?

- Ja
- Nej

Beskriv karaktären på följdprojektet/-en.

Ytterligare Innovationstävlingar.

Kommer ni att söka finansiering från Vinnova för att vidareutveckla projektets resultat?

- Ja
- Nej
- Vet ej

Bedömer ni att projektets resultat kommer att leda till följdprojekt inom 5 år?

- Ja
- Nej
- Vet ej

Tack för er medverkan!

## FÖRHANDSGRANSKA OCH SKICKA IN

Inskickad av

**Förnamn**

Gustav

**Efternamn**

Borgefalk

**E-postadress**

gustav@sqore.com

**Universitet/Högskola/Institut/Företag etc**

Student Competitions AB